

VOS Kaiser GmbH & BING Kaiser east - west connections

T +49 (0) 62 23 86 16 26
F +49 (0) 62 23 86 16 53
M +49 (0) 170 35 73 922
E tiberius.kaiser@bingvoskaiser.de
I www.bingvoskaiser.de



NIEUWBOUW CASCO'S



ADVIES

TEKENINGEN
BINNENVAARTSCHEPEN

GOEDKEURING

BOUWBEGELEIDING



STAALBOUW



ANKERLIJEN

DEKUITRUSTINGEN



STRAALBUIZEN

INSTALLATIES/
TRANSPORTBANDEN



OUTSOURCING

STAALBOUWBEDRIJVEN EN
INDUSTRIËLE KLIMMERS

WWW.BINGVOSKAISER.DE



KTB

KONING TECHNISCH BEDRIJF B.V.
MOTORENTECHNIEK

- CCR fase 2 motoren
- Revisie motoren
- Ruil motoren
- Onderdelen

Prijzen CCR II motoren (meer types op aanvraag)

Basis DAF

KMD WS	315.2	315 PK / 242 kW	€ 17.800,-
KMD WS	400.2	400 PK / 295 kW	€ 18.800,-
KMD XF	450.2	450 PK / 335 kW	€ 21.300,-
KMD XF	510.2	510 PK / 375 kW	€ 22.300,-

Basis Scania

KMD S14	450.2	450 PK / 335 kW	€ 23.700,-
---------	-------	-----------------	------------

Basis Mercedes

Mercedes	V12	702 PK / 525 kW	€ op aanvraag
----------	-----	-----------------	---------------

Yuchai

YC6T540C		540 PK / 396 kW	€ 36.500,-
YC6C960L		960 PK / 706 kW	€ 72.500,-

BESPAAR KOSTEN

Vervang uw motor vóór de nieuwe CCR eisen!

Revisie en levering onderdelen van o.a.

DAF, Scania, Liebherr, MAN, Mercedes,
MTU en Volvo motoren.

+31 (0)522 - 461 435

www.ktbkoning.nl

TRIPLE
R
OILCLEANER

TRIS

TRIPLE R - OLIE FILTRATIE

Schone olie, de basis voor een gezonde motor

Olie is de drijvende kracht achter jouw schip, het zorgt ervoor dat de motor blijft draaien. Schone olie zorgt voor minder slijtage. Essentieel dus voor jouw bedrijf, maar weet je wel hoe het staat met je olie? En dat terwijl zeker 80% van alle problemen met motoren verband heeft met slechte oliequaliteit en deeltjes vervuiling.

Met Triple R reinig en conditioneer je niet alleen je olie maar bespaar je ook op het verbruik. Ons systeem zorgt aanfoonbaar voor minder slijtage en

minder olie gerelateerde storingen. Dat betekent minder onderhoud, reparaties en meer vaaruren.

Wij adviseren en implementeren het Triple R olie filtratie systeem op maat toepasbaar voor jouw schip. Neem contact op met onze scheepvaart specialist Gert van Vliet voor de mogelijkheden.

Ga naar tris.pro/tools en bereken snel wat je kunt besparen met ons systeem of lees er meer over in onze brochure "Zorgeloos varen"



Gert van Vliet
Scheepvaart Specialist
gert@triple-r-nl.com
06 - 53 83 80 64
074 - 24 28 109

Triple R Industrial Services

Topaasstraat 5 - 7554 TJ Hengelo - Nederland

► [TRIS.PRO/TOOLS](http://tris.pro/tools)

Wij feliciteren Wolf-Peter & Henning Jahn GbR van harte met ms Hanse



BING Kaiser BERATENDER INGENIEUR

Wir gratulieren
Familie Jahn mit MS Hanse
und wünschen weiterhin eine
gute Fahrt.

Wir haben die Zeichnungen gemacht.



ADVIES

TEKENINGEN
BINNENVAARTSCHEPEN

GOEDKEURING

T +49 (0) 62 23 86 16 26 . F +49 (0) 62 23 86 16 53 . M +49 (0) 170 35 73 922
E tiberius.kaiser@bingvoskaiser.de . I www.bingvoskaiser.de



Wir wünschen der
Wolf-Peter &
Henning Jahn GbR
mit MS Hanse
allzeit Gute Fahrt.

Wir haben den
kompletten
Innenausbau und
das komplette
Steuerhaus
geliefert.

KLAUS SANDMANN

SOLAR - BÄDER - HEIZUNG - SCHIFFSTECHNIK



Wir gratulieren zum Neubau
der MS Hanse und wünschen
weiterhin alles Gute und
viel Erfolg!

Hanfeldstraße 63
49733 Haren-Ems
sandmann-haren@t-online.de

Tel. (05932) 24 81
Fax (05932) 24 94

MS Hanse ist Oberklasse aus Haren

VON SARAH DE PRETER

Mit dem neuen MS Hanse erfüllt sich der deutsche Binnenschiff-fahrtsunternehmer Henning Jahn einen Lebens Traum. Das in Haren an der Ems fertig gebaute Schiff ist effizient entworfen für den Containertransport auf den norddeutschen Kanälen und bietet sowohl der Besatzung als auch Gästen den notwendigen Komfort.

Der Neubau ist bereits das fünfte Binnenschiff der Familie Jahn, das den Namen 'Hanse' trägt. Im vergangenen Jahr hat Henning Jahn seine alte 'Hanse' verkauft. Dieses Schiff aus dem Jahre 1968 war ursprünglich 80m x 9,50m und wurde 2005 im Rahmen einer Grundüberholung durch ein neues Vorder- und Mittelschiff von 95m x 9,50m auf 100m x 10,50m vergrößert. Mit der neuen 'Hanse' baut Henning Jahn seine



Flexibilität im Containertransport weiter aus.

Deutsche Binnenreederei

Der Neubau wurde speziell nach Jahns Vorstellungen entworfen

von Tiberius Kaiser aus Neckargemünd. Das Schiff kann 12 Container in einer Reihe laden bei einer Schiffslänge von 100 Metern. Es eignet sich bestens für die Fahrt auf den norddeutschen

Kanälen, wie zum Beispiel dem Elbe-Seitenkanal, der wegen der begrenzten Abmessungen des Schiffshebewerkes Lüneburg für 110 Meter-Schiffe nicht befahrbar ist. Bis die neue, größere Schleuse

in Schamebeck fertiggestellt ist, werden noch einige Jahre vergehen.

Darauf wollte Unternehmer Henning Jahn nicht warten. Mit seiner neuen 'Hanse' profitiert er schon heute vom stetig wachsenden Containerverkehr auf dem Elbe-Seitenkanal, der unter anderem daraus resultiert, dass immer mehr Massengüter wegen verschärfter Umweltbedingungen in Container verladen werden. Jahn: „Wir werden von der Deutschen Binnenreederei eingesetzt, die auf dem Elbe-Seitenkanal seit Jahren erfolgreich Container in Schubverbänden befördert. Durch die wachsenden Mengen stoßen die Schubverbände allmählich an ihre Kapazitätsgrenzen. Wir können mit unserem Neubau sowohl 20- als 40-Fuß-Container befördern: 96 TEU bzw. 48x 40Fuß in 2 Lagen bis max. 192 TEU bzw. 96x 40 Fuß in 4 Lagen übereinander.“



Oberklasse aus Haren

Das Kasko wurde in Orsova (Rumänien) gefertigt und von Tiberius Kaiser geliefert. Nach dem Neujahrstag 2017 erfolgte dort der Fertigbau mit der Kötter-Werft, Tischlerei Wessels, Elektro Jansen, Klaus Sandmann und weiteren örtlichen Firmen.

Lesen Sie weiter auf Seite 26 >>

Aan ms Hanse leverden onder andere:

BING Kaiser Konstruktion (Zeichnungen und Berechnungen, etc.)

VOS Kaiser GmbH Kasko (Schiffskörper, Propellerdüsen, Wohnung auf elastische Elemente, Ankerwinden, Anker, Ketten, Koppelwinden, Farbe, Bauüberwachung auf der Werft Orsova, Transport bis Mainz, etc.)

S.C. Santierul Naval Orsova S.A. Bau Kasko.

Kötter-Werft GmbH

- Helling, Ausrüstung an Deck.
- Ausbau im Bugstrahlraum und im Maschinenraum.

- Einbau und Verrohung der Pumpen, Aggregate, Hauptmaschinen.

- Einbau von Flurplatten in den Maschinenräumen.

Blommaert BVBA

1 Teleskop Radarmast, Rostfrei quadratrohr.

De Waal Machinefabriek B.V.

- Stuwa schroefasinstallatie.

- Stuwa schroefasseals.

- Stuwa stuurmachine.

- Easyflow Roersysteem.

Dolpower BV

Ten behoeve van voortstuwung:

2x Caterpillar motoren, type C32, à 760pk met Reintjes keerkoppelingen, type WAF364.

Ten behoeve van boordnet 50Hz:

1x Generatorset 63kVA bestaande uit:

- John Deere 4045H.

- Stamford generator, type UC224.

2x Generatorset 30kVA bestaande uit:

- John Deere 3029T.

- Stamford UC224.

Elektro Jansen

Ruderanlage, Hydraulikanlage, die komplette Elektroinstallatie, Nautik,

Ventilatoren, Pumpen, Batterien, Feuerlöschanlage, Brandmeldeanlage uvm.

Machiefabriek en Scheepsreparatiebedrijf Van Wijk B.V. Ankerwinden.

Promarin Propeller- en Marinetechniek GmbH

2 main propellers, diameter 1550mm, 4 blades, skew design.

Heizungsbau Sandmann

Heizungsarbeiten, Sanitärarbeiten, Installationsarbeiten und Entwässerung.

Tischlerei und Alubau Wessels GmbH

Kompletten Innenausbau, Steuerhaus, Hub-

schacht, Treppen, Türen, Fenster, Masten.

Verhaar Omega B.V.

- Ein (1) Stuck Omega Kanal-Anlage, Typ: 41120-4k (Propellerdurchmesser von 1200 mm) horizontale Anordnung,

507 Ps. 1900 Upm

- Einhebel Bedienungshebel für

wegabhängige Steuerung und

Drehzahljustierung.

Windex Engineering B.V.

- Airconditioning.

- RVS Klaproosters.

- Ventilatoren.

DE VOLLEDIGE LIJST WINDT U OP VLOOTSCHOEW.NL

Van divisie naar visie

Vorige week won Feyenoord het landskampioenschap van de Ere-divisie. Ze stonden weliswaar al het hele seizoen bovenaan in de competitie, maar dat heeft wat voeten in de aarde gehad.

Voor trainer Giovanni van Bronckhorst moest vorig seizoen nogal eens een kritische noot incasseren. Eerst vanwege zijn mindere ervaring als trainer, daarna moest de samenwerking met Dick Advocaat als adviseur het ont-

gelden. Als voetballer heeft Van Bronckhorst een uitstekende staat van dienst, maar als hoofdtrainer heeft hij veel zeilen bij moeten zetten om zijn ploeg zo te krijgen als hij het voor ogen had. De 'gentleman' van Feyenoord heeft de rust en de focus weten te behouden binnen zijn ploeg, waardoor na achttien jaar eindelijk het doel weer bereikt werd: het landskampioenschap.

Als je als 'jonkie' snel de top

bereikt, zijn alle ogen op je gericht en zijn de verwachtingen hooggespannen. Een klein foutje wordt dan al snel uitvergroot en helaas verspreid slecht nieuws zich altijd sneller dan goed nieuws.

Dit gedrag zou verklaarbaar kunnen zijn doordat men elkaar wil behoeden voor fouten die ze zelf misschien al gemaakt hebben of die ze anderen hebben zien maken. Helaas heb je fouten nodig om te leren hoe het nog beter kan. Kijk alleen maar naar kinderen. Hoe vaak zal je niet tegen je kinderen gezegd hebben dat iets niet mag? Waarschijnlijk heb je zelfs de reden erbij verteld. Maar ja, eigenwijs als ze soms zijn, doen ze het toch. Soms is de uitkomst negatief. Vervelend? Ja, voor ouders, leerkrachten en trainers die anderen icten willen aanleren c.q. verbeteren

is dat zo. Toch blijkt het maken van fouten de beste methode om te onthouden wat het beste voor je is. Of zijn het misschien geen fouten maar andere keuzes die je maakt?

Soms kun je flink in een spagaat zitten. Neem bijvoorbeeld een discussie tussen twee van je vrienden en uitgerekend vragen ze jou wat je ervan vindt. Ze verwachten dat jij een standpunt inneemt. Naar alle waarschijnlijkheid verwachten ze beiden ook dat je hun kant kiest. Jij vindt echter dat voor beide visies iets te zeggen valt. Hoe giet je dat in het vat, zonder dat één van je vrienden zich benadeeld voelt? Een andere visie zegt niet dat de ander het fout heeft.

Ook de SAB loopt weleens aan tegen verschillende visies. De ene

(buitenlandse) instantie voert de regelgeving net iets anders uit dan de andere. Doet één van beiden het dan fout? Nee, soms kan de nationale regelgeving een andere uitvoering vragen van de regels vanuit de Centrale Rijnvaartcommissie. Dat is lastig en zeker niet altijd duidelijk voor de binnenvaart.

Bijvoorbeeld als het gaat om een functieverhoging en de vaartijd is in Nederland én in het buitenland of alleen in het buitenland gestempeld, dan kan het verstandig zijn om bij twijfel contact op te nemen met de SAB voordat je afreist naar Rotterdam.

De SAB zal altijd haar uiterste best doen om een voor jou zo gunstig mogelijk advies te geven. Hopelijk heb ook jij dan snel je doel bereikt.

GESABEL

Dit is een rubriek van de Stichting Afvalstoffen & Vaardocumenten Binnenvaart



Tien jaar zonder gasolie

DOOR EVERT BRUINEKOOL

Wind is gratis, waarom zou je vracht niet met zeilschepen vervoeren over zee? Dat was tien jaar geleden de gedachte van Arjen van der Veen (41), samen met Andreas Lackner (40) en Jorne Langelaan (37). De drie kenden elkaar van een reis met de bark Europa. Zij richtten in 2007 Fairtransport op, mede uit ergernis over de vervuilende containervaart.

Twee jaar later vonden de drie mannen een oude houten romp in Delft. Na tweeënhalft jaar noeste arbeid en met behulp van meer dan 200 vrijwilligers voer het schip het Helderse zeegat uit op weg naar de Klimaatconferentie in Kopenhagen. Sindsdien onderhoudt de duurzame rederij een handelsroute tussen het Caribisch gebied en Europa.

Zaterdag 20 mei meerde het schip, de Tres Hombres, af aan de Aambeeldkade in Amsterdam. In het ruim lagen luxe goederen zoals wijn, cacao, koffiebonen, rum en andere specialiteiten. In zijn kielzog: geen schadelijke uitstoot. Slechts de wind om te gebruiken voor het volgende schip.

Meer schepen

Inmiddels heeft Fairtransport een tweede schip in de vaart. Dat vertrekt 18 juni weer. De Nordlys is een trawler uit 1873. Het schip is één van de weinige werkelijk duurzame vrachtschepen ter wereld en het oudste nog in de vrachtvaart werkzaam zijnde schip.

De Nordlys zal de Europese kusten van Kopenhagen tot aan de Middellandse Zee gaan bevaren.

Plannen zijn er genoeg. Het is de bedoeling



Met hulp van honderden mensen werd het schip met de hand gelost. (foto E.J. Bruinekoel Fotografie)

dat de vloot de komende jaren verder wordt uitgebreid met twee schepen, waaronder de Spirit of Rotterdam, een klipper van 58 meter. Met partners gaan ze een contract aan en Fairtransport zorgt voor vracht. "Wij leveren onze expertise. Het schip wordt met investeerders uit Rotterdam in Rotterdam gebouwd", vertelt Hans van der Pluim, directeur van Fairtransport.

Eén container

Inmiddels is er rum uit de Dominicaanse Republiek gelost, cacao, wijn voor Frankrijk en koffie uit Columbia.

Bij Marigalante zijn de vaten rum met een ossenkar naar het strand en zwemmend aan boord gebracht.

Onder toezien oog en met hulp van honderden mensen werd het schip met de hand

gelost op de Aambeeldstraat in Amsterdam. Van der Pluim stelt: "Het is qua lading maar één container die wij vervoeren, maar het is een signaal om bewuster om te gaan met de grondstoffen die wij hebben."

Richtige Entscheidung

>> Fortsetzung von Seite 25

Mit dem Endergebnis zeigt sich Jahn sehr zufrieden. „In Haren zu bauen, war die richtige Entscheidung. Die meisten beteiligten Unternehmen kennen wir schon seit Jahrzehnten. Sie haben eine hervorragende Arbeit geleistet. Das Schiff ist richtig schön und komfortabel geworden, mit einigen netten Spielereien wie zum Beispiel eine richtige Fußbodenheizung und einem Whirlpool.“

Finanziert wurde der Neubau mit Unterstützung der Kreissparkasse Syke. Zum Schutz der Umwelt und der Umgebung sorgen starke Batterien abends und nachts für den benötigten Strom an Bord. Am Feierabend gehen die Dieselgeneratoren

aus, und nach einer Einlaufphase ist geplant das Schiff mit Shell GTL Marine Fuel zu betanken. Auf Wunsch von Jahn wurden zwei Heckanker mit Ankerketten eingebaut. „Das kostet ein bisschen Gewicht, aber wenn man auf der Elbe fährt, kann man die Anker auch wirklich gut nutzen. Sie sind also nicht nur für die SUK da.“ Im Bug wurde eine Wohnung für zwei Personen eingerichtet und auf dem Hinterschiff gibt es drei weitere Wohneinheiten. Die beiden festen Besatzungsmitglieder, ein Steuermann und eine Schiffsführerin, verfügen über eine komfortable Wohnung. Die dritte Wohneinheit achtern steht Gästen zur Verfügung, die einmal eine Reise miterleben wollen. Auch Jahns Eltern, die schon in Rente sind, werden gelegentlich mitfahren.



VOS Kaiser GmbH
east - west connections

Wir wünschen
MS Hanse
allzeit gute Fahrt und immer eine
Handbreit Wasser unter dem Kiel!

Wir lieferten das Kasko.



NIEUWBOUW CASCO'S

T +49 (0) 62 23 86 16 26 . F +49 (0) 62 23 86 16 53 . M +49 (0) 170 35 73 922
E tiberius.kaiser@bingvoskaiser.de . I www.bingvoskaiser.de