



Duwbak 'URSUS'; een RoRo Special gebouwd door Erlenbacher Schiffswerft

BERLIN

Bedrijfsleider Tiberius Kaiser van de Erlenbacher schiffswerft leverde op 14 september de speciaal ontwikkelde zware lading RoRo duwbak Ursus op aan opdrachtgever Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft 'Behala' uit Berlijn. Behala is met een jaarvolume van zo'n vier miljoen ton een van de grootste overslag opslag en transportondernemingen van de regio Berlijn. Eén van de bijzondere transportopdrachten komt van Siemens; het transport van gasturbines met een eigen gewicht van 520 ton. Als opdrachtgever heeft Behala in samenwerking met TU Berlin het concept voor de speciale RoRo duwbak ontwikkeld en de Erlenbacher Schiffswerft verkreeg de opdracht voor de bouw ervan. De duwbak is 64,50 meter lang en 9,50 meter breed en heeft een laadvermogen van 1200 ton. Het is mogelijk om speciale ladingstukken tot een gewicht van 1000 ton op en af te rijden en met de Ursus te vervoeren. De RoRo duwbak Ursus is constructief zo ontwikkeld dat transporten van deze omvang veilig kunnen worden uitgevoerd.

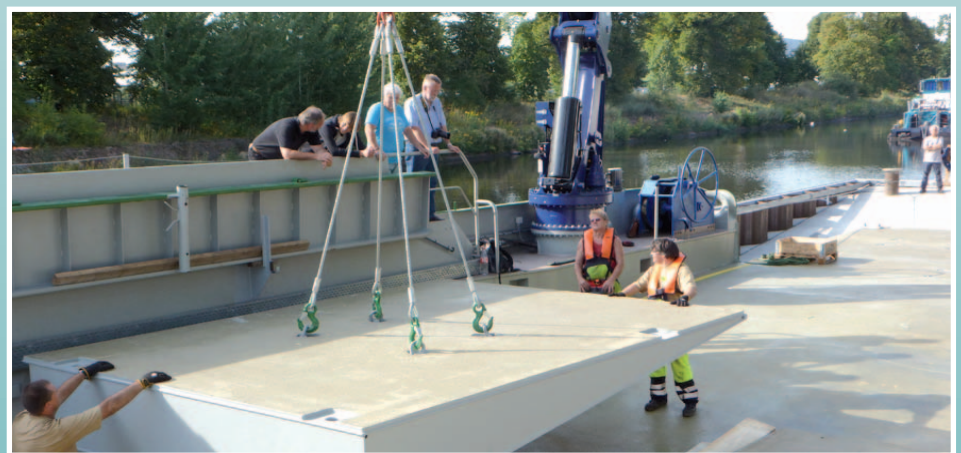
Erlenbacher Schiffswerft heeft op hun goed uitgeruste werf aan de Main het speciaal ontworpen voor- en achterschip gebouwd. De bouw van het middenschip was uitbesteed aan de Roemeense scheepswerf Orsova Shipyard. Na het samenbouwen van de cas-

codelen is de complete afbouw door de ervaren vakmensen van de Erlenbacher Schiffswerft ter hand genomen. Samen met de gerenommeerde onderaannemers is er weer een bijzonder nieuwbouwproject gerealiseerd. KWL Ingenieurtechnik en Nav-

proiect hebben de tekeningen, detailengineering en het nodige rekenwerk voor dit bijzondere vaartuig uitgevoerd. Voor het aan- en van boord rijden zijn zware klappen gemaakt die met de aan boord geplaatste 25-tons Palfinger kraan op hun plaats

kunnen worden gelegd. Voor constructieve sterkte worden de klappen aan elkaar gekoppeld en zorgen zo voor de verbinding van de duwbak naar de oever. Tijdens het verplaatsen van het te transporteren gewicht van de wal aan boord of andersom is een uitgebreid ballaststelsel aan boord om het niveauverschil zo gering mogelijk te houden. De ballast-tanks zijn gezamenlijk goed voor 820 ton ballastwater en de aansturing van de pompen en afsluiters zijn elektrisch gestuurd. Ook om tijdens de vaart laag liggende bruggen te kunnen passeren is het ballast systeem onmisbaar. Als antislip voorzorg is in het laadruim een cementvloer aangelegd door Dithmarscher Fussbodentechnik.

Friese kap
Om problemen door winterse weersomstandigheden uit te sluiten zijn zowel de cementvloer als de klappen voorzien van elektrische verwarming. Voor voldoende elektrisch vermogen leverde Sauer & Sohn een generatorset van 75 KVA en een van 400 KVA. Elektro Fischer verzorgde de complete elektrische installatie en voor de bediening komt alles samen in het door Schreinerei Markus Leder geleverde elektrische, op een schaarplateau geplaatste hefbaar stuurhuis. De Ursus is uitgerust met een 265 kW elektrisch aangedreven 360 graden stuurrooster boegschroefinstallatie van Verhaar. Blommaert zal op korte termijn nog de Friese kap aluminium luiken met luikenwagen in Berlijn aan boord gaan plaatsen voor een optimale afdekking van het laadruim. Zijn dit soort transporten met de enorme druk door het gewicht over de weg haast onmogelijk te realiseren, met een goed doorzicht vaartuig kan over korte en lange afstand veel meer worden bereikt. Opdrachtgever Behala heeft met de Ursus zeker een in meerdere opzichten bijzonder transportschip tot haar beschikking. De mogelijkheden van het vervoer over water bewijzen zich eens te meer.



Klingenberger Straße 42
63906 Erlenbach
Telefon: +49 (0) 9372 702-43
Telefax: +49 (0) 9372 702-26
Mobil: +49 (0) 170 3573922
info@Erlenbacher-Schiffswerft.com
www.Erlenbacher-Schiffswerft.com

● De grootste scheepswerf van de Main