

Uw  verkopen
naar ?

+31 (0)6-51 439545

GTS

www.gtsschepen.nl
www.gtsships.com
www.gtsnavefluviale.ro

www.fransbergen.nl

PARTYSHIP ?

Meer dan 140 partyschepen tot 1750 personen.
Met prijzen, foto's, omschrijvingen en virtuele rondleidingen.

www.partyschip.org

E-mail: p@rtyschip.nl
Tel. 010 - 501 33 33

Schiffswerft Ebert



Philipp Ebert & Söhne Schiffswerft GmbH
Hirschhorner Straße 63, D-69239 Neckarsteinach
Tel. +49(0)6229 92 09-0, Fax +49(0)6229 92 09 30

Wij wensen de familie Maiwald en hun mts 'Cascade' en bemanning, een goede en behouden vaart.

**Philipp Ebert & Söhne Schiffswerft GmbH
Neckarsteinach bei Heidelberg**

 **DA-CAPO**

SCHEEPSTIMMERBEDRIJF DA-CAPO BV

SPECIALISTEN IN SCHEEPSTIMMERWERK

Rivierdijk 423a - 3372 BV Hardinxveld-Giessendam
Tel. 0184-613150 - Fax 0184-618601
E-mail: info@da-capobv.nl / Web: www.da-capobv.nl

WWW.EUROSHIPSERVICES.NL

BOUWPAKKETTEN
Reeds vele tientallen geleverd.



Luxe motor 1800 met open kuip

BEL, FAX OF MAIL VOOR ONZE BROCHURE
Tel.: 0487-571498 Fax: 0487-573350
E-mail: info@euroshipservices.nl

UNISOL
isolatietechniek bv

Ramgatseweg 11b, 4941 VN Raamsdonksveer
Telefoon: 0162-684869, Telefax: 0162-511959
E-mail: unisol.isolatietechniek@wxs.nl
Website: www.unisol-isolatie.nl

Wij wensen het mts Cascade en familie Maiwald een behouden vaart



BEERENS
E: mail@beerensbv.nl
W: www.beerensbv.nl

BEERENS BV
BEATRIXHAVEN 11
4251 NK WERKENDAM
TEL. +31(0)183-508950
FAX +31(0)183-508959

DEUREN, ZEI U?
• de beste kwaliteit • de langste ervaring
• de grootste keuze • een goede service

BROECKX BVBA
Antwerpen, Kaai 140
Tel.: +32 (0)3 5448566

MET KRACHT DE BESTE!



U kunt bij ons terecht voor:

- reparatie en onderhoud van alle verbrandingsmotoren
- verkoop van nieuwe, getrukte en tuilmotoren
- verkoop en reparatie van aggregaten

Onze klanten:

- industrie
- land- en tuinbouw
- scheepvaart
- autoverkeer

PASMAN
MOTOREN & AGGREGATEN

Zuiden Eindhovenweg 77a
7223 DA Bakh
Soestem 0576 44 11 30

Houtweg 17
6543 CT Nijmegen
Telefoon 024 288 60 62

KLIK OOK OP INTERNET
www.pasman.com

Wessels
Tischlerei - Alubau



Tischlerei und Alubau Wessels GmbH
Industriestraße 10
D-49733 Haren/Ems

Telefon + +49 59 32 - 99 77-0
Telefon + +49 59 32 - 99 77-20

www.wessels.com
info@wessels.com

COFFEE LINE
Middelhamis



Altijd de gunstigste prijs / kwaliteits verhouding en onderhouds / reparatieservice

Direct gekoeld drinkwater zonder flessen

UpTo koffie !! (vernieuwd)
EXTRA LEKKER !!

1^o VULLING GRATIS !!
Bij aankoop nieuwe koffiemachine

Vrijblijvende afspraak of offerte
KASBERGEN ☎ 06-15605874

E-mail: info@coffeeline-kasbergen.nl
Web: www.coffeeline-kasbergen.nl

Coffee Line Kasbergen is a COFFEE LINE International company

SCHEEPSTECHNIEK DE GROOT



DE GROOT SCHEEPSTECHNIEK B.V.
Grevelingenweg 23
3313 LB Dordrecht

Tel 078 - 6165599
Fax 078 - 6166600

SERVICE DOCKING KOPROEREN BALLASTPOMPEN (HER) MOTORISERING BOEGSCHROEFSYSTEMEN 24-UURS STORINGSDIENST IJZERWERK BOVEN DE WATERLIJN AFBOUWERKZAAMHEDEN CASCO'S LEVEREN NIEUWE SCHEPEN/CASCO'S

www.degroot-scheepstechniek.nl
info@dgstechniek.nl

OFFICIEEL DEALER VAN **VAN BALLEGOOY** BOEGSCHROEFSYSTEMEN 

Pompen Pompen Pompen

EEN KRACHTIGE POMP? kies DESMI K&R pompen!

DESMI
K&R Pompen B.V.

Postbus 9684 - 3506 GR Utrecht
Tel. (030) 261 00 24
Email desmi_kr@desmi.com
www.desmi.com

DAF - RUILMOTOREN
Voor beroeps- en pleziervaart

DD/DS 575	€ 3750,- EX BTW
DF/DT 615	€ 4250,- EX BTW
DH/DHU 825	€ 5250,- EX BTW
DKA/DKT	€ 6200,- EX BTW
DKS/DKX	€ 6850,- EX BTW
WS	€ 7500,- EX BTW

Generatorsets / Boegschroeven

R.T.C. 'MAAS & WAAL'
T.: 024-3775644 - F: 024-3771742

TINNEMANS

Uit voorraad leverbaar: aluminium blauw bord

compleet met 24 V motor, lamp, schakelaar en montageplaat

Inl. Tinnemans: 0475-461833

www.scheepsaanbod.nl



FOTO S. KATZENBERG

T.m.s. Cascade in de vaart

HAREN-EMS - In opdracht van de familie Maiwald is bij de Kötter-Werft GmbH in Haren-Ems de nieuwbouw tankschip Cascade opgeleverd. De tanker is van het type C en heeft de afmeting van 100 x 11,40 meter en heeft bij een diepgang van 3,64 meter een draagvermogen van 2777 ton. Op zaterdag 29 januari werd de tanker plechtig gedoopt en aan een groot publiek feestelijk getoond. Op 18 februari werd de geslaagde technische proefvaart gehouden waarna het schip officieel in de vaart kon worden genomen.

Het casco van de Cascade werd onder beheer van Schiffswerft Phillipp Ebert & Söhne ontworpen en geleverd. De bouw van het casco vond plaats op de Oekraïense Scheepswerf

Kiliya, de afbouw vond onder beheer van Maiwald plaats op de Kötter-Werft.

De Cascade vaart onder de vlag van Fluvia en wordt voornamelijk ingezet op het traject

Hamburg - Brunsbüttel in opdracht van verlader Shell. Om het vaargebied zo groot mogelijk te houden werd de afmeting van 100 meter lengte zeer bewust gekozen. Dit betreft de maximum afmeting van het Schiffshebewerk Scharnebeck dat met een hefhoogte van 38 meter de verbinding tussen de Elbe en het Mittellandkanaal in stand houdt.

Kötter-Werft

De Kötter-Werft werd in 1919 opgericht en biedt in deze tijd een modern dienstenpakket op het gebied van nieuwbouw en alle soorten reparaties van zee- en binnenvaartschepen, passagiersschepen en speciaal vaartuigen. De werf bouwt en levert talloze producten zoals stuurhuizen, roerwerken, boegschroefinstallaties, autokransen en installeert complete machinekameruitrustingen. Daarnaast is de Kötter-Werft thuis in de woningrenovaties en interieurvernieuwingen.

Afbouw

De Cascade is een functioneel gebouwde schip dat flexibel inzetbaar is. In eerste instantie is het schip ingericht voor de mineralenvaart waarbij andere opties niet zijn uitgesloten. Zo is de tracing voor de gasretourleiding voorbereid zodat ook andere producten vervoerd kunnen gaan worden.

Voor de realisatie van dit project werden geen risico's genomen en werden meteen CCR Fase-II motoren besteld. Dat kwam goed uit want het casco kwam inderdaad later dan gepland, de afbouw zelf werd binnen de vier maanden vol-

tooid.

De Cascade heeft de vergunning voor het varen in het Zone-II gebied. Daartoe is de tanker uitgerust met een kompas en is de ijk anders ingericht. Dit speciaal voor de vaart over de 'Seewasserstrassen' naar Hamburg, Cuxhaven en Bremen.

Uitrusting

De Cascade is ingericht als éénpartij schip en beschikt over acht tanks met een gezamenlijke inhoud van 3000 Cub.

Het casco is gebouwd met een duwstevig zodat de vaart als koppelpverband niet is uitgesloten. Zowel achter- als voorop beschikt de Cascade over gedeelde accommodaties zodat de nodige privacy aan de bemanning wordt geboden.

De voortstuwings wordt geleverd door MTU hoofdmotor van het type 12V4000 met een vermogen van 1320 Kwbij 1800 toeren. De voortstuwingslijn bestaat verder uit een Reintjes keerkoppeling en een 5-blads voortstuwingschroef, beiden geleverd door de firma Promarin.

Hoveko

Een innovatie werd geleverd door Hoveko, leverancier van de complete tankmeting- en tankbewakings installatie. De innovatie betreft een lichtkrant op de dakrand van het stuurhuis.

Op de lichtkrant kan allerlei tankinformatie worden getoond zoals bijvoorbeeld de laadsnelheid, actuele stand van de tanks etc. Het voordeel van de lichtkrant is dat deze vanaf grote afstand in duidelijk letters voor eigen bemanning en anderen is te lezen en te volgen. De lichtkrant werd door Hoveko zelf geïnstalleerd en geprogrammeerd.

In de vaart

Inmiddels heeft de Cascade al meerdere reizen uitgevoerd.

Meer bijzonderheden over de bouw van de Cascade en de geleverde diensten en producten zijn te vinden in de gedetailleerde leverancierslijst hier naast en op de speciale opleveringspagina hier aan sluitend.



Fluvia Tankrode GmbH

Fluvia Tankrode vervoert met name talrijke minerale oliën zoals gasolie, benzine, zware stookoliën op de Noord-Duitse waterwegen, in de haven van Hamburg en op de Unterelbe. Fluvia heeft zes eigen schepen in bedrijf en momenteel elf schepen van zelfstandige binnenschippers die uitsluitend voor Fluvia varen. Daar komt in de loop van dit jaar nog een nieuw dubbelwandig schip van 100 x 11,40 meter bij.

Van al deze schepen worden er vier

speciaal ingezet voor het bunkervervoer in de haven van Hamburg, op de Unterelbe en voor Travemünde. Twee schepen worden uitsluitend gebruikt om voor één contractpartner paraffine en was in de haven van Hamburg te vervoeren.

De overige schepen worden ingezet in het zogenoemde "blanke segment" voor de grote oliemaatschappijen of handelaren van minerale oliën. Voor de belangrijke klant Shell Duitsland vervoert Fluvia volgens contract voornamelijk vracht van Brunsbüttel naar

Hamburg (en vice versa) en vracht in de haven van Hamburg. Daarnaast vervoert Fluvia Shell VPower DK van Hamburg naar Duisburg voor het afzetgebied Noordrijn-Westfalen.

Dit contract werd onlangs met vijf jaar verlengd. Er is vastgelegd dat de hoeveelheid vracht jaarlijks zal toenemen en er bovendien vracht komt voor dubbelwandige schepen. Er is vastgelegd dat vanaf 2011 al het vervoer voor Shell van "blanke" olieproducten via dubbelwandige schepen moet worden uitgevoerd.

Daarnaast heeft Fluvia met Shell een driejarig contract afgesloten voor het vervoer van brandstof naar de opslag-

terminal in Travemünde. Vandaar uit worden onder andere de veerboten van TT-Line bevoorrad. Dit vervoer moet vanaf juli/oktober 2008 met dubbelwandige schepen worden uitgevoerd. Een verzwarende factor is de omstandigheid dat schepen in het Elbe-Lübeck-kanaal maximaal 80 meter lang mogen zijn.

Met Total Bitumen Brunsbüttel is een time-charter-contract afgesloten dat tot begin 2009 loopt. Daarnaast vervoert Fluvia voor Total nafta van de raffinaderij in Brunsbüttel naar de ARA-regio. Voor de contractpartner Bominflot voert Fluvia in de regio Hamburg-Unterelbe het bunkervervoer uit

Aanpak oevers Meppelerdiep als voorbode van schutsluis

ZWARTSLUIS - De oevers van het Meppelerdiep, tussen zwartsluis en Meppel worden opgeknapt. De 'waterbouwers' hebben inmiddels de eerste stukken verrotte houten beschoeiing verwijderd en vervangen door een verankerde stalen damwand. Eind januari vierden waterschap Groot Salland en Rijkswaterstaat nog een feestje in verband met deze belangrijke stap voor de binnenvaart. Terwijl de medewerkers van aannemingsbedrijf De Klerk uit Werkendam genoegzaam in de handen wreven want; de klus van bijna dertig miljoen euro is binnen.

Eind dit jaar moet de hele negen kilometer zuidoever van het Meppelerdiep voorzien zijn van een nieuwe kade, waarna het

waterschap de opknapbeurt afrondt met het verstevigen van de waterkering (dijken) tussen het Diep en het achterland.

Ondertussen zien beroepsvaart, bedrijfsleven, de gemeenten Zwartewaterland en Meppel en de provincie Overijssel uit

naar de definitieve beslissing van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Onderwerp is natuurlijk het ombouwen van de huidige keersluis tussen Meppelerdiep en Zwarte Water in Zwartsluis tot schutsluis. Omdat de keersluis om de haverklap gesloten moet worden vanwege wisselende waterstanden in het Meppelerdiep, is de scheepvaart, in het bijzonder de con-

tainervaart richting de containerterminal van en naar Meppel, gemiddeld tussen twee tot drie weken per jaar volledig gestremd. Een schutsluis kan, en moet hier volgens de binnenvaart, een einde aan maken.

Verkeer en Waterstaat heeft aangekondigd begin dit jaar uitsluit te geven, maar een woordvoerder kon eind februari nog geen preciezere datum ge-

LIJST VAN LEVERANCIERS AAN BOORD VAN HET M.T.S. CASCADE

PHILLIPP EBERT & SÖHNE SCHIFFWERFT

- Bouw casco Kiliya-Oekranië, transport en levering casco

KÖTTER-WERFT

- Afbouwlocatie en begeleiding

MTU DETROIT DIESEL BENELUX

- Hoofdmotor MTU type 12V 4000 M60 (1320 kW / 1800 rpm)
- Keerkoppeling WAF763L
- Elektrische moter- & keerkoppeling bediening

PROMARIN

- Reintjes keerkoppeling type WAF 763L/5,75:1
- 5-bladsschroef Promarin diameter 1750 mm CUALIONI 850 kg

DE WAAL

- Stuwa schroefasinstallatie en schroefasrem
- Stuwa schroefasseals

OMEGA BOEGSCHROEVEN

- 1x OMEGA 31120-4k met een elektromotor van 370 kW bij 1780 tpm incl. omschakelbediening

BLOKLAND NON-FERRO

- Oliekoelers

VOORDEN PROMAC

- Promac-Stuwa stuurmachine
- Promac-Stuwa dynamic roersysteem

ALL PUMPS HOLLAND

- Victor pompen

EPS EUROPEAN PUMP SERVICES

- 2 stuks Ladingpompen, type HC 232 t.b.v. lichte chemicaliën.
- Complete ballastpompset inclusief lenspompen, fifpompen, vuilwaterpomp en sloppomp
- Automatiseringspakket voor dekbediening van de pompen

DISCOM

- Uitlaatsystemen

DEYMAN ROHRBAU

- Complete leidingwerk machinekamer

TISHLEREI UND ALUBAU WESSELS

- Stuurhuis met hekolom, complete betimmering woning en stuurhuis incl. lessenaar, ramen, deuren, davit masten, trappen en meubels

VAN WIJK WERKENDAM

- Autokraan hydraulisch uitschuifbaar van 9,5 tot 15 mtr. - hijvermogen 2000 KG

SCHIFFSELEKTRIK JANSEN

- Complete elektrische installatie
- Nautisch apparaatuur
- Leveren en plaatsen keuken
- Havenaggregaat en diverse pompen
- Touchscreen

HOVEKO

- Complete tankalarmering en meting SAAB tankradars, compleet computersysteem t.b.v. tankbewaking en meting en lichtkrant uitlezing aan stuurhuis

ALPHATRON MARINE

- 2x JMA 609 TFT rivierradar
- Volledige nieuwe MF lijn
- Conning

WINDEX ENGINEERING

- Complete airconditioning installatie
- RVS klaproosters

RAFA SCHEEPSRAMEN

- Scheepsraven onder keur van o.a.: Lloyd's, BSI, DVN, GL e.a.

UNISOL ISOLATIETECHNIEK

- Isolatie woning

SPEEDHEAT MEPEL

- Elektrische vloerverwarming, stuurhuis

HUCHEM SPECIAL PRODUCT

- HC-Roka: voor slijpsel, kalk en cement
- HC-Shipclean: machinekamerontvetter
- HC-Boensop

CARL REHDER

- Verzekering

ven. Als de schutsluis er komt, begint de bouw in 2010 en moet het waterwerk in 2012 klaar zijn. De dambeschoeiing wordt door een bedrijf uit Werkendam aangepakt. De Klerk vervangt negen kilometer verrotte houten damwand langs de hele zuidoever.

Op de wal moeten vervolgens hele stukken slechte waterkering worden verstevigd en aangepast. De kering moet het achterliggende natuur- en landbouwgebied Staphorsterveld

beschermen tegen overstrooming vanuit het Meppelerdiep. Ook de nodige 'spiegelgaten' tussen beschoeiing en waterkering worden gedicht. In de plannen is eveneens ruimte gemaakt voor de aanleg van zes 'natuurvriendelijke' oevers ter hoogte van toekomstige 'groene kruispunten', die dieren gelegenheid bieden veilig de barrières te slechten, zoals de provinciale wegen en het Meppelerdiep zelf tussen natuurgebied De Wieden en het Staphorsterveld.

Bouwers en leveranciers wensen de familie Maiwald en het m.t.s. Cascade een ...

GUTE FAHRT



MTU Detroit Diesel Benelux

Merwedestraat 86, 3313 CS Dordrecht
Tel. 078-6395777, Fax 078-6395700
E-mail: info@mtudd-benelux.com



ALL PUMPS HOLLAND B.V.

Perfect in pompen!

Achterdijk 84a, 4243 TM Nieuwland
Postbus 41, 4140 AA Leerdam
Tel.: +31 (0)345-621344, Fax: +31 (0)345-599090
E-mail: info@allpumpsholland.nl
Web: www.allpumpsholland.nl



CARL REHDER GMBH

Assekuranz- und Schiffsmakler

Lindhorster Straße 4, 21218 Seevetal (Hittfeld)
Tel. +49 (0)4105-77028-0, Fax +49 (0)4105-7702822
E-mail: info@carl-rehder.de



t.m.s. 'Cascade'



Van Wijk BV Werkendam

Biesboschhaven No. 2, 4251 NL Werkendam
Tel. 0183-502088, Fax 0183-501386
Postbus 79, 4250 DB Werkendam
E-mail: info@vanwijkwerkendam.nl
Web: www.vanwijkwerkendam.nl



GESPECIALISEERDE REINIGINGSMIDDELEN

Feenselweg 10, 9541 CX Vlagtwedde
Tel. 0599-312345, Fax 0599-313616
E-mail: info@huchem.nl, Web: www.huchem.nl



Kötter-Werft GmbH

Industriestraße 2, D-49723 Haren/Ems
Tel. +49 (0)5932-71033
Fax +49 (0)5932-71039
E-mail: info@koetter-werft.de



Philipp Ebert & Söhne Schiffswerft GmbH

Neubau - Umbau - Bootslager
Hydraulik - Haustechnik

Hirschhomerstraße 63, D-69239 Neckarsteinach
Tel. +49 (0)6229-9209-0, Fax +49 (0)6229-920930



SCHEEPSRAMEN

Ambachtsweg 28, 3831 KB Leusden
Tel. 033-4945040, Fax 033-4950574



Houtschelf 5, 3371 KB Hardinxveld - Giessendam
T. 0184-611322, F. 0184-611403, E. info@windex.net



Ramgatseweg 11b, 4941 VN Raamsdonksveer
Tel.: 0162-684869, Fax: 0162-511959
E-mail: unisol.isolatietechnik@wxs.nl
Web: www.unisol-isolatie.nl

DEWAAL bv

MACHINEFABRIEK - SCHEEPSTECHNIEK

Biesboschhaven Noord 4, 4251 NL Werkendam
Tel. 0183-501811, Fax: 0183-501362
E-mail: info@dewaalbv.nl, Web: www.dewaalbv.nl



European Pump Services

Ringdijk 506, 2987 VZ Ridderkerk
Tel. 0180-442266, Fax 0180-442269
E-mail: info@epsbv.com, Web: www.epsbv.com



Industriestraße 10 • 49733 Haren / Ems
Tel. +49 (0)5932 9977-0, Fax +49 (0)5932 9977-20
Internet: http://www.wessels.com E-mail: info@wessels.com

ALPHATRON

Alphatron Marine B.V.

Haven 115, Schaaardijk 23
3063 NH Rotterdam
Tel. 010-4534000, Fax 010-4529214
E-mail: binnenvaart@alphatronmarine.com
Web: www.alphatronmarine.com

HOVEKO b.v.

Reigersingel 10, 2922 GP Krimpen a/d IJssel
Tel. 0180-513333, Fax 0180-515533
GSM: 06-53 164125 / 06-53 561008



DEYMANN ROHRBAU

GmbH & Co. KG

Industriestraße 8b, D-49733 Haren
Tel. +49 (0)59 32-73 45 31
Fax +49 (0)59 32-73 49 03
E-mail: deymann.rohrbau@ewetel.net

Elektro Jansen

Schiffselektrik- u. Elektronik
Elektroinstallation
Industrieelektronik
CNC - Gravuren
Geräte- Kundendienst
Hausgeräte
Elektrofachgeschäft
E-Check
Wohn- u. Industrieleuchten

Lange Straße 35/44
49733 Haren (Ems)
Tel.: 05932 2446
Fax: 05932 6482

E-mail: info@elektro-jansen.de
Web: www.elektro-jansen.de

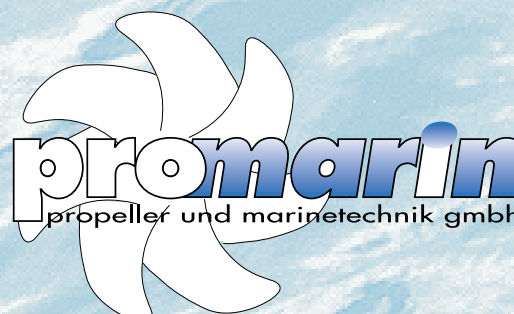


OMEGA BOEGSCHROEVEN

Verhaar Omega B.V.
Postbus 119, 3340 AC Oegstgeest
Tel. 071-5172611, Fax: 071-5171926



Lelystraat 106, 3364 AJ Sliedrecht
Tel. 0184-413789, Fax 0184-419379
E-mail: info@bloklandnonferro.nl
Web: www.bloklandnonferro.nl



Siemensstraße 33, D-50374 Ertstadt
Tel. +49 (0)2235-79930, Fax +49 (0)2235-799333
E-mail: info@promarin.de, Web: www.promarin.de



www.scheepvaartkrant.nl