



voortvarend verzekerd!

Blankenstein 150
7943 PE Meppel
Tel.: 0522 24 36 00
Fax: 0522 24 36 99

Ook **V.O.F. Mandemaker de Haan**
koos voor de **EFM onderlinge**
schepen verzekering u.a.
en verzekerde het **ms Chimo** bij ons.

Wij wensen schip en bemanning
een behouden vaart

www.efm.nl

Philipp Ebert & Sohne GmbH Schiffswerft



Schiffbau in Tradition seit über 200 Jahren

Hirschhornerstraße 63 D-69239 Neckarsteinach
Telefoon.: +49(0)6229-92090 TeleFax: +49(0)6229-920930
Email: philebert@aol.com

- Nieuwbouw • Afbouw nieuwbouw schepen •
- Verbouw en reparatie • Hydrauliekservice •

Wir lieferten das Kasko und wünschen V.O.F. Mandemaker de Haan
mit dem TMS "Chimo" allzeit eine gute Fahrt und viel Erfolg.

Wij en onze partners hebben tijd en plaats

INTERESSE ?
Informeer vrijblijvend
Helling 110 x 11.45 meter

Rabobank Shipping

Postbus 10017
3004 AA Rotterdam
Tel: +31(0)10-4003700
Fax: +31(0)10-4003730
www.rabobankshipping.nl
E-mail: rabobankshipping@rotterdam.rabobank.nl



Rabobank Shipping feliciteert

familie Mandemaker – de Haan

met het ms Chimo

en wenst schip

en bemanning

een behouden vaart

Hét adres voor elke schipper!

wij verzorgden de
complete afbouw
van het

ms Chimo

en wensen
schip en bemanning
een goede en behouden vaart



De Gerlien - Van Tiem bv

HET BETERE WERK

Scheepsreparatiebedrijf De Gerlien - Van Tiem bv, Waalbandijk 129, 6651 KB Druten
Telefoon: 0487 - 515544 b.g.g.: 591896. Telefax: 0487 - 517088

CHIMO: ESKIMOGROET OP FRANSE FEESTDAG



(foto's Jan Hoek)

De revolutie wordt in Frankrijk ieder jaar herdacht op de nationale feestdag: 14 juli (*Quatorze Juillet*). Het leek er die zaterdag op dat de festiviteiten verplaatst waren naar Scheepswerf De Gerlien-van Tiem in Druten. Honderden meters pavoiseerlijn, een groot aantal vlaggen, drie partyboten en een groot aantal vrolijke mensen maakten van de scheepswerf aan de Waal een kleurrijk en feestelijk geheel. Bij nader inzien werd niet de bestorming van de Bastille herdacht, maar ging het om de overdracht van maar liefst drie schepen op één dag. Naast drogeladingschip Invontes van familie De Waardt en de hopperzuiger Wilma van aanneemingsbedrijf Krul werd ook het circa 4500 ton metende ms Chimo overgedragen aan de eigenaren: Patrick en Linda Mandemaker-de Haan.

Door Jan Hoek

Familie Mandemaker heeft iets met groeten als scheepsnaam. Zo vaart de familie bijvoorbeeld al met de Vaya Con Dios en ook Patrick en Linda kozen voor een groet. 'Chimo' hoor je niet bepaald dagelijks en dat is niet zo verwonderlijk, want het is volgens Patrick afkomstig uit de Eskimotaal. Het was volgens de eigenaren een hectische afbouwperiode. "De afbouw heeft redelijk

lang geduurd, want het was erg druk op de scheepswerf; er werd aan maar liefst zes nieuwbouwschepen tegelijk gebouwd. Dat is overigens geen commentaar, want het is op nagenoeg alle werven erg druk en hectisch. Ondanks die drukte is de geleverde kwaliteit goed en beschikken we nu over een schip waar we zeer tevreden over zijn." Mandemaker heeft zelf het casco besteld bij Ebert in Neckarsteinach. Het casco is gebouwd in Kiliya in Oekraïne. De Chimo is 105 x 11,45 meter en de hoofdmotor is een Caterpillar van 1521 pk bij 1600 toeren.

"Iemand die ik er als leverancier uit wil lichten is Mostert Pijpleidingen; die hebben geheel volgens planning uitstekend werk verricht", aldus Patrick. Echtgenote Linda zegt aansluitend zeer content te zijn met de inrichting van de woning en de keuken en de betimmering van Willemsen Interieurbouw & Scheepsbetimmering uit Bemmelen.

Leidingsysteem

Mostert Pijpleidingen was aan boord van Chimo samen met Inval Industrial Valves Holland verantwoordelijk voor de installatie van het leidingwerk. Jan le Blanc van Mostert Pijpleidingen: "Deze combinatie is niet toevallig; het is een wel-

overwogen keuze van twee bedrijven die naadloos op elkaar aansluiten en in combinatie een compleet product van hoogwaardige technische klasse kunnen aanbieden. De samenwerking is volledig gericht op de huidige hoge eisen in de scheepvaart, waar kennis, kwaliteit, snelheid en flexibiliteit primair zijn." Patrick Mandemaker zegt in een reactie dat beide bedrijven die woorden aan boord van de Chimo volledig hebben waargemaakt.

Inval leverde de gecertificeerde scheepsbouwafsluiters die geschikt zijn voor gebruik onder de zwaarste omstandigheden. Le Blanc vervolgt zijn verhaal: "De leidingsystemen worden door Mostert Pijpleidingen in onze eigen moderne werkplaats in Papendrecht gefabriceerd. Onze ervaren buitendienstmedewerkers zorgen aan boord, in overleg met de opdrachtgever, ter plaatse voor het inmeten van de leidingen. Op een laptop, voorzien van speciale software, worden dan pijpschetsen aangemaakt. Deze elektronische 'schetsen' gaan op een USB-stick of per e-mail naar de afdeling werkvoorbereiding. De in de werkplaats vervaardigde prefab-pijpdelen gaan met eigen vervoer naar de werf en worden daar tot een compleet pijpleidingsstelsel samengebouwd."

Door de toename van toepassingen en eisen hebben de pijpleidingsystemen een steeds prominenter plaats gekregen. Al deze ontwikkelingen vragen volgens Le Blanc dan ook steeds meer vakmanschap, vooral ook omdat het inpassen van leidingsystemen altijd zo opvallend en efficiënt mogelijk dient te gebeuren. Le Blanc tot besluit: "Mostert en Inval vormen een unieke combinatie: samen hebben we

er de kennis, materialen en mensen voor om zelfs de meest ingewikkelde pijpleidinginstallaties tot in de finesses uit te voeren. Mostert Pijpleidingen houdt zich al veertig jaar bezig met het produceren en installeren van de best mogelijke leidingsystemen en in al die jaren is het streven naar het allerbeste onverminderd blijven bestaan." De Chimo is een van de varende bewijzen van de woorden van Jan le Blanc.

WIE LEVERDEN AAN MS CHIMO

Philipp Ebert & sohne GmbH Schiffswerft

Levering casco

Scheepsreparatiebedrijf De Gerlien - Van Tiem bv

Complete afbouw

Rabobank Shipping

Financiering

Gommers Internationaal

Bevrachtingskantoor

Bevrachting

EFM onderlinge schepen-

verzekering u.a.

Verzekering

Pon Power B.V.

Caterpillar hoofdmotor type 3512B, 1521 pk, 1600 rpm,

Caterpillar dieselmotor voor boegschroef, type 1xC18, 608

pk, 1800 rpm

REINTJES Benelux bvba

Reintjes WAF 763 L / 5,136:1

Machine Support B.V.

Uitlijnen motoren

VWM

Compressoren

Isolatiebedrijf Franssen B.V.

Isolatie uitlaatgassystemen en woning

Discom BV

Uitlaatgasdempers

Rubber Design BV

Flexibele opstelling motor

Alex Toebast Las- en Montageteknik

Machinekamerplaten

Mostert pijpleidingen

Machinekamerleidingen

Brinkmann & Niemeijer

Motoren b.v.

Generatorsets

Caldic Techniek bv

Stamford generator types

UCI 224F15, UCI224D15, BCI

184G15

Van Voorden Promac

VAN VOORDEN schroef

Damen Marine

Components

Straalbuis, type Van de Giesen

Optima diameter 1762

mm

Machinefabriek - Scheeps-

techniek DE WAAL bv

Stuwa schroefinstallatie met

Stuwa seals en schroefasrem.

NRF BV

Bunkoelers

Kampers

Scheepsconstructie BV

Stuurhuis met overzakkbare

bovenbouw en hefkolom

Habeco Hydrauliek

Hydrauliek stuurhuis

Handelsonderneming

Beerens BV

Sierradarmast type Reintrade

diep, aluminium sierdakr-

darmast, stuurhuistrap, 2 BX-

scheepsdeuren, div. deksels

Van der Velden

Marine Systems

Dolphin roeren met Dolphin

spoiler en 2DWK 6080/60

stuurmachine, SP 2000 elek-

trisch hydraulische

stuurinstallatie

Radio Holland

Netherlands bv

2 JFS Electronic Swiss radars

JFS364, Radio Zeeland

Sigma120 echolood, Radio



Linda Mandemaker-de Haan is zeer content met de keuken.

WIJ WENSEN V.O.F. MANDEMAKER-DE HAAN EEN BEHOUDEN VAART MET DE CHIMO



Schiffswerft Ebert



voortvarend verzekerd!



KAMPERS SCHEEPSKONSTRUKTIE BV
scheepsbouw, reparatie en konstruktiebedrijf



Rabobank Shipping



SCHEEPSKRANENBOUW
ARNHEM BV
Scheepsreparatiebedrijf MISTI
O.A. AUTORKRANEN - MOTORBOUW - ELEKTRA - LASWERK - HYDRAULIEK

van tiem elektro bv

