



Breko Nieuwbouw BV in Papendrecht liefert Containerschiffs-Neubau ab

# MS FREIENSTEIN fährt für Frankenbach

Urs Meier, Geschäftsführer der Estra AG, ist des Lobes voll über das neue Schiff, welches ohne die Federführung eines alten Fuchses, „meinem Freund Willy Franken aus Maasbracht“ nie und nimmer in dieser Form hätte vollendet werden können. Alle Beteiligten die daran gezeichnet, organisiert und schlussendlich abgebaut haben, dürfen mit Recht stolz auf das erreichte Resultat sein: „Sie haben – von China bis Papendrecht – eine sehr gute Arbeit geleistet und konnten so den knapp bemessenen Terminplan einhalten.“

**G**ebaut wurde das Kasko im Auftrag des niederländischen Unternehmens RDMC Ltd. International aus Lobith-Tolkamer auf der chinesischen Werft Haitong Ship Rebuild Co.Ltd in Nantong. Nach Lieferung des Kaskos wurde der Doppelhüllenfrachter bei der Papendrechter Werft Breko Nieuwbouw unter der Baunummer 0998 in sechs Monaten fertig gestellt. Am 23. Dezember 2010 konnte der Neubau, nach umfangreichen Probefahrten in Willemstad, an die Reederei übergeben werden.

Als MS FREIENSTEIN befördert der neue Mehrzweckfrachter auf den westeuropäischen Binnenwasserstraßen seit Beginn 2011 in erster Linie Container im Regelverkehr zwischen Mainz und Antwerpen. Als Befrachter zeichnet die in Mainz ansässige Frankenbach Container Service GmbH.

Eigner der FREIENSTEIN ist die in Basel ansässige Reederei ESTRAG AG. Das Schweizer Unternehmen wurde 1983 durch Ernst Ludwig Seibert und Urs Meier gegründet. Zur Estra gehören zurzeit sechs Fahrzeuge welche als Containerschiffe seit vielen Jahren an die Geschäftspartner Frankenbach aus Mainz und Rhinecontainer in

Zwijndrecht langfristig verchartert sind. **Den Auftrag zur Konstruktion des neuen Schiffes der Reederei Seibert, Neckargemünd erhielt Schiffbau-Ingenieur Tiberius Kaiser.** Nach Seiberts Tod 2008 stellte Kaiser die Zeichnungen im Auftrag der ESTRAG AG Basel (Firmengruppe Seibert) fertig.

FREIENSTEIN ist ein modernes Doppelhüllenschiff und misst 135 m bei einer Breite von 14,35 m. Im Laderaum können 332 TEU Container in vier Lagen oder 4.044 t Schüttgut gefahren werden. Das Schiff ist speziell für die Containerfahrt auf einen Tiefgang von 3,20 m heruntergeeicht worden. Wenn man die 332 Container mit LKWs befördern müsste, werden 332 LKWs mit je einem Standard-TEU, oder 166 LKWs mit je einem 40-Fuß-Container auf die Straße gebracht.

Zwei 6-Zylinder Mitsubishi Reihen-Hauptmotore vom Typ S6U-C2MPTK übertragen ihre Leistung von je 1.007 kW über je ein Masson-Untersetzung-Wendegetriebe, MMW 12000, auf je einen fünfblügeligen Wärsilä-Propeller, der einen Durchmesser von 1,60 m aufweist. Zur Unterstützung eines besseren Manövrierhaltens wurde im vorderen Maschinenraum ein

360 Grad VETHJET A-K 1400 eingebaut. Seine erforderliche Antriebsleistung erhält der Bugstrahler von einem Veth Mitsubishi-Dieselmotor S12A 2C2 MPTK mit 634 kW bei 1.940 /min.

Die beiden Hauptmaschinen werden mit verdichteter Luft angelassen. Zwei Luftflaschen

Schiffsdaten MS FREIENSTEIN	
Länge über alles	135 Meter
Breite	14,35 Meter
Tiefgang (mittl.)	3,20 Meter
Hauptantrieb	2 x Mitsubishi S6U-C2-MPTK
Leistung   Drehzahl	2 x 1.007 kW bei 1.060/min
Getriebe	Masson MMW 12000
Propeller	2 x Wärsilä, 1,60 m Ø
Bugstrahler	VETHJET A-K 1400, (360 Grad)
Bugstrahlantrieb	Mitsubishi S12A 2C2 MPTK
Leistung   Drehzahl	634 kW bei 1.940/min
Stromerzeuger	2 x J.Deere 4045 HFU 72
Leistung   Drehzahl	2 x 83 kW / 1.500 rpm
Generator	Stamford
Deckswinden	Steger & Windhagen
Stromerzeuger	1 x J.Deere 4045 TFU 70

## Die Gewährleistung der Kontinuität

Wir wünschen MS FREIENSTEIN und seiner Besatzung allzeit gute Fahrt.

**BREKO**  
Schiffbau & Reparaturen

Breko | Scheepvaartweg 3b | Papendrecht  
T. +31 (0)78 - 6 41 68 68 | F. +31 (0)87 - 6 41 68 69  
Email: info@breko.com | Internet: www.breko.com

**PSI**  
Pipelines  
Schiffahrt & Industrie

PSI Pijpleidingen | Scheepvaartweg 3b | Papendrecht  
T. +31 (0)78 - 6 41 68 88 | F. +31 (0)87 - 6 41 68 69  
Email: info@psipijpleidingen.com | Internet: www.psipijpleidingen.com

**AIM**  
Elektrotechnik

AIM Elektrotechnik BV | Scheepvaartweg 3b | Papendrecht  
T. +31 (0)78 - 6 41 68 80 | F. +31 (0)87 - 6 41 68 81  
Email: info@aimelektrotechnik.nl



Das neue Containerschiff MS FREIENSTEIN am neuen Container-Terminal der Frankенbach GmbH in Mainz-Kastel



Einer der beiden Mitsubishi-Hauptmotoren vom Typ S6U-C2 MPTK, die jeweils eine Leistung von 1.007 kW bei 1.060/min an die Wärtsilä-Propeller abgeben

mit je 150 l Inhalt und einem Betriebsdruck von 35 bar werden durch zwei Verhaar Omega Kompressorensätze automatisch befüllt.

Zwei Doldermann Bordstrom-Aggregate, bestehend aus einem J. Deere HFU 72-Dieselmotor gekoppelt mit Stamford-Generatoren, erzeugen zusammen 163 kW bei jeweils 1.500 /min. Der relativ hohe Strombedarf ist bedingt durch 12 Kühlcontainer-Stellplätze auf der FREIENSTEIN.

Die durch Breko in Papendrecht gelieferten Ballast-, und Lenzpumpen, Warmwasserbereiter und die Rudermaschinenanlage samt Heckspoiler von Promac Zaltbommel ergänzen den Maschinenraum.

In dem von Kampers-Puttershoek (NL) gelieferten sehr großzügig gestaltetem Steuerhaus ist die gesamte nautische Ausrüstung von Alphatron Marine Rotterdam untergebracht. Die komplette elektrische sowie nautische Installation auf dem Neubau wurde durch das holländische Unternehmen AIM Elektrotechnik aus Papendrecht erstellt.

Das Schiff ist für 24 Stunden kontinuierlichen Betrieb vorgesehen: mit zwei Schiffsführern und zwei Steuerleuten. Die Besatzung hat ihre geräumigen Wohnräume zusammen mit dem Schiffsführer im Achterschiff. Die Schiffszimmerei und Innenausbau Willemsen B.V. in Huissen hat mit viel Geschmack die vollständige Inneneinrichtung der Wohn- und Sanitärräume entworfen und durchgeführt. Alle verarbeiteten Materialien in den Wohnbereichen wurden entsprechend den neuesten EU-Vorschriften eingebaut.

■ Peter Pospiech



Im vorderen Maschinenraum befinden sich der 3600-Bugstrahler VETHJET A-K 1400 und ein Genset von Doldermann | Bilder: Pospiech

## B • ING KAISER

Technische Beratung - Konstruktion von Binnenschiffe

Für CMS FREIENSTEIN und seiner Besatzung allzeit gute Fahrt und immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel.

Tel. + 49 (0) 170 35 73 922 | tiberiuskaiser@aol.com

Im Namen des Veth-Teams wünschen wir den Mannschaften von

*MS Freienstein*  
allzeit gute Fahrt!

Wir lieferten für dieses Schiff ein Veth-Jet Bugstrahlruder, Typ 4-K-1400.



**Vertrauen  
Sicherheit  
Verbundenheit**

**Unter dieser Flagge sind Sie gut versichert**

Wir wünschen dem **MS FREIENSTEIN**  
allzeit gute Fahrt!

30175 Hannover  
Seelhorststr. 7  
Tel. : 0511 280 90-0

47119 Duisburg  
Harmoniestr. 40  
Tel. : 0203 8 22 75

63939 Würth/Main  
Beethovenstr. 2 b  
Tel. : 09372 94 31 42