



Die LORENZ KRIEGER SEN. In der Schleuse Hirschhorn | Bilder: Guddat

Erlenbacher Schiffswerft liefert Trockengüterschiff für Krieger-Flotte ab

Gute Dienste für die nächsten 30 Jahre

Ein neues Gütermotorschiff hat die Heinrich Krieger KG am 18. Juni in Dienst gestellt. Am Firmensitz in Neckarsteinach taufte Anja Krieger, Ehefrau von Geschäftsführer Lorenz Krieger Junior, den auf der Erlenbacher Schiffswerft fertig gestellten Neubau auf den Namen LORENZ KRIEGER SEN.



Bereits ihr erstes 105-m-Schiff hatte die Firma Krieger im Jahr 1974 auf den Namen LORENZ KRIEGER getauft. Als das Schiff 1996, sechs Jahre nach dem Tod seines Namensgebers, verkauft werden sollte, stand für die Gesellschafter fest: Der nächste Neubau sollte wieder den Namen des 1908 geborenen, dritten Sohnes des Firmengründers tragen. „Aber niemand hatte damals damit gerechnet, dass Detlef Kuhnert, der 1992 als Steuermann

auf dem alten LORENZ KRIEGER bei uns anfang, nun das Kommando des neuen Schiffes übernehmen wird“, freute sich Geschäftsführer Wolfgang Krieger.

LORENZ KRIEGER SEN. ist der erste Neubau des Unternehmens seit der HANNA KRIEGER, die kurz vor Beginn der europäischen Abwrackaktion im Jahr 1989 in Dienst gestellt wurde. Nachdem die Pönale weggefallen war, beschlossen die Gesellschafter im Jahr



Wir wünschen der Heinrich Krieger KG mit dem neuen MS LORENZ KRIEGER sen. allzeit gute Fahrt und der Besatzung immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel



Erlenbacher Schiffswerft Maschinen- und Stahlbau GmbH
Klingenberger Straße 42 Telefon 0 93 72 / 702-0
63906 Erlenbach Telefax 0 93 72 / 7 02 26

E
F

lektro
ischer

GmbH



Schiffselektrik

Wir installieren die gesamte Elektrik.

Wir wünschen der Familie Krieger, dem MS Lorenz Krieger sen. und seiner Besatzung ALLZEIT GUTE FAHRT !!

**Bahnhofstr. 13
97840 Hafenlohr**

**Tel. 0 93 91 / 91 99 6 33
mail@elektro-fischer-gmbh.com**



Nach dem Flaggenwechsel: Wilhelm Krieger, Schiffsführer Detlef Kuhnert, 1. Vors. des Neckarsteinacher Schiffervereins Uwe Krieger, Anja Krieger, Lorenz Krieger, Wolfgang Krieger, Schiffsinспекtor Michael Müssig, Tiberius Kaiser von der Erlenbacher Schiffswerft | Bilder: Guddat

2007, die seit 1955 um 15 Neubauten und mehrere Zukäufe gewachsene Flotte zu erneuern und einen Schiffsbau in Auftrag zu geben. Doch nach einer Ausschreibung entschieden die Krieger, das Projekt Schiffsbau zu verschieben.

„Aufgrund der überhitzten Konjunktur waren Stahl- und sonstige Materialpreise exorbitant hoch“, erklärte Wolfgang Krieger die damalige Entscheidung. „Die Refinanzierung eines Schiffsbaus wäre nicht wirtschaftlich gewesen. Nachdem die Wirtschaft wieder auf den Boden der Tatsachen gelangt war, fassten wir

am Silvester 2009 den Beschluss, das Projekt nun zu verwirklichen.“

Ein Schiff zum Geburtstag

Nach einer erneuten Ausschreibung ging der Auftrag im April 2010 an die Erlenbacher Schiffswerft Maschinen- und Stahlbau GmbH. Dass die Versicherung wieder an das Versicherungsunternehmen Hartmann aus Mannheim gehen sollte, das seit 73 Jahren alle Schiffe der Krieger-Flotte versichert hatte, war selbstverständlich. Kuhnert, der am



Grund zur Freude haben Tiberius Kaiser, Dan Constantin von der Erlenbacher Schiffswerft und Michael Müssig, Prokurist und Inspektor der Heinrich Krieger KG



Schiffsführer Detlef Kuhnert an seinem Platz im Steuerhaus

Allzeit gute Fahrt
für MS LORENZ KRIEGER sen.
und seine Besatzung

Wir gratulieren zum neuen Schiff und wünschen immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel.

Wessels
TISCHLEREI und ALUBAU
SCHIFFSAUSBAUTEN

Industriestr. 10 | 49733 Haren/Ems
Tel. +49 (0) 59 32 - 99 77 - 0
Fax +49 (0) 59 32 - 99 77 - 20
www.wessels.com | info@wessels.com

Kadlec & Brödlin
SCHIFFSELEKTRIK | ELEKTRONIK | NAVIGATION | KOMMUNIKATION

Wir gratulieren der Familie Krieger zum neuen Schiff und wünschen dem MS Lorenz Krieger sen. und seiner Besatzung allzeit gute Fahrt.

Für dieses Schiff lieferten und installierten wir die gesamte Navigations- und Kommunikationseinrichtung.

Kadlec & Brödlin GmbH
Krausstraße 21 | 47119 Duisburg
Tel.: (+49) 02 03 / 47 995 - 0
Fax: (+49) 02 03 / 47 995 - 10
E-Mail: info@kadlec-broedlin.de | www.kadlec-broedlin.de

Schiffsdaten GMS LORENZ KRIEGER SEN.	
Länge / Breite / Höhe	105 / 11 / 5,29 m
Zuladung bei Tiefgang	2.515 t bei 3,17 m
Hauptantrieb	ABC Typ 6 MDZC
Leistung	1.325 kW bei 1.000/min
Propeller	Promarin High Skew, 5-flügelig, Ø 1,70 m
Düse	Optima
Getriebe	Reintjes WGV 482
Bugstrahlruder	1x Omega 31120-4k mit zusätzlicher Gitteranlage
Stromerzeuger 1	John Deere
Leistung	625 kVA
Bugstrahlantrieb	1x Volvo Penta D12 mit 405 kW bei 1.800/min 1x Volvo Penta D12 mit 294 kW bei 1.800/min
Aggregate	2x 66 kW / 70 kVA bei 1.500/min 1x 41 kW / 45 kVA bei 1.500/min



Wolfgang Krieger gratuliert Detlef Kuhnert zu ‚seinem‘ neuen Schiff | Bilder: Guddat

Tag der Bestellung seinen 50. Geburtstag feierte, konnte sich gleich doppelt freuen: Die Kriegers stellten ihm die Position des Schiffsführers auf dem Neubau in Aussicht. Unter der Bauaufsicht von Prokurist und Inspektor Michael Müssig nahm der Bau seinen Lauf. Tiberius Kaiser, Geschäftsführer der Werft, bestellte das 105 m lange und 11 m breite Kasko mit einem durchgängigen Laderaum von 74,50 m Länge und 9 m Breite bei der Schiffswerft Orsova. Als Bankbürgen gewann

Im November 2010 stellten die Rumänen das Kasko fertig, die Überführung erfolgte noch vor Weihnachten. Anfang 2011 begann die Werftmannschaft in Erlenbach gemeinsam mit den Zulieferern den Ausbau. Eingebaut wurde ein ABC-Dieselmotor vom Typ 6 MDZC, der maximal 1.325 kW Leistung an ein Reintjes-Getriebe der Serie WGV 482 abgibt. Am anderen Ende der Welle arbeitet ein fünfblügeliger High-Skew-Propeller von Promarin mit



Die Tischlerei Wessels lieferte neben dem Steuerhaus auch den kompletten Wohnungsausbau...

Kaiser mit der Sparkasse Miltenberg-Obernburg und der Volksbank Vilshofen die Hausbanken der Werft und der Domarin-Gruppe sowie die Bayerische Landesbank für den internationalen Part.

1,70 m Durchmesser in einer Optima-Düse. Ruderanlage und -Hydraulik lieferte die Firma Van der Velden.

Im Vorschiff helfen zwei Verhaar-Bugstrahlruder beim Manövrieren: Ein Volvo Penta D12 mit 405 kW treibt das Omega 31120-4K an, ein Volvo Penta D12 mit 294 kW die ergänzende Gitteranlage. Zwei kielgekühlte Stromerzeuger mit Iveco-Motoren der Firma Sauer & Sohn sind im Hauptmaschinenraum untergebracht. Sie leisten je 70 kVA, einer davon ist schallgekapstelt. Weitere 45 kVA liefert ein ebenfalls gekapstelttes Aggregat im Bugmaschinenraum.



RELIABLE POWER !

Leistung bis **3800kW** @ 600 bis **1000 UPM**
Entspricht die IMO TIER-2, CCR-2 en EU3A Normierung

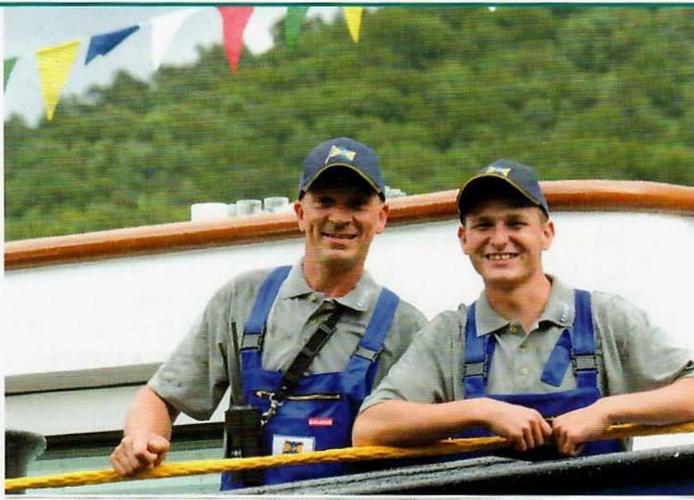
Einfache Wartung ◯ Niedrigen Öl und Schmieröl verbrauch
Extrem Langzeitverhalten ◯ Weltweit, 7/24h-service



Anglo Belgian Corporation nv
Wiedaaukaai 43 - 9000 Gent, Belgium
T. 0032 (0)9 267 00 00 F. 0032 (0)9 267 00 67
E. info@abcdiesel.be W. www.abcdiesel.be

Eine Siemens SPS-S7-200 nimmt die Kommunikation zwischen dem elektrischen Hauptverteiler achtern und der Unterverteilung im Bugstrahlraum vor. Die gesamte Elektroinstallation nahm die Firma Elektro Fischer aus Hafenlohr vor.

Elektrisch angetrieben werden auch die beiden über Frequenzumrichter gesteuerten Ankerwinden mit je 12 kW Leistung an Oberdeck. An den von Tripomet gelieferten Winden halten vorn zwei Spezialanker der Firma D'Hone, am Heck



Die Steuermänner Thomas Herzog (L.) und Christoph Palm

einen Pool-Anker. Je zwei Ballast- und Lenzpumpen stammen von dem Hersteller DIA, zwei Deckwaschpumpen von der Firma Rusch.

Komfortabel eingerichtet

In dem von der Tischlerei und Alubau Wessels gefertigten und eingerichteten Ruderhaus sind nautische Geräte der Firma Kadlec & Brödlin eingebaut. Darunter befinden sich zwei Furuno-Radarge-



... im ansprechenden Ambiente für Schiffsführer und Steuerleute

räte vom Typ RHRS 2005 TFT, wovon eines das integrierte Navigationssystem RADARpilot 720° der Firma in innovative navigation enthält. Die Instrumente der Sigma-Reihe stammen von Radio Zeeland. Sechs Kameras bieten dem Schiffsführer einen Überblick bei Schleusenfahrten. Nachts verbessern zwei feststehende und vier Lenkscheinwerfer sowie zehn Breitbandstrahler bei Bedarf die Sicht. Mit einem Hubschacht ist selbst der Blick über 108 TEU

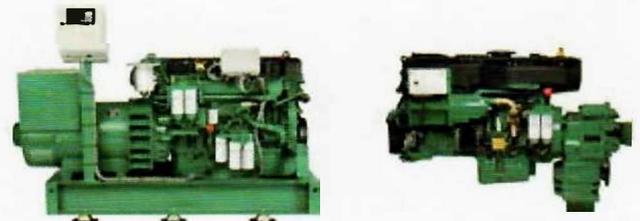
ZUVERLÄSSIG UND KRAFTVOLL MOTOREN FÜR HAUPTANTRIEBE UND STROMERZEUGUNG



Die Volvo Penta Baureihen D9, D12 und D16. Gebaut nach der neuesten Dieseltechnologie liefern sie, was Profis an Bord benötigen: Leistung und Zuverlässigkeit. Gewartet durch Volvo Penta – mit unserem gut ausgebildeten Service und Ersatzteilnetz in mehr als 100 Ländern – weltweit.

- Hohe Drehmomente bei niedrigen Drehzahlen sichern zügige Leistungsbereitstellung.
- Vollelektronische Kontrolle, Hochdruckeinspritzdüsen und 4-Ventil-Technik sichern eindrucksvolle Wirtschaftlichkeit und niedrige Abgaswerte.
- Kompakte Bauweise für problemlosen Einbau und Wartung.

Diese Motoren sind förderungsfähig im Sinne der Verordnung (EG) Nr. 1998/2006, da der Partikelaustritt unter 0,2 g/kWh liegt!



Motor	D9	D12	D16
Antrieb	221-368 kW	220-526 kW	368-552 kW
Bordstromerzeugung	136-250 kW _e	248-350 kW _e	332-477 kW _e

OMEGA Bugstrahlanlagen für problemloses manövrieren

Wir liefern: 1x OMEGA Bugstrahlanlage, Typ 31120-4k mit einer Leistung von 500 PK/1800 U/min.; 1x VBS800SR mit einer Leistung von 400 PK/1800 U/min.

Wir wünschen dem ‚Lorenz Krieger sen.‘ viel Erfolg und ‚allzeit eine behütete Fahrt‘.

JV Verhaar Omega
manoeuvring equipment

Tel: + 31 71 5172631 - www.verhaar.com



Für Vortrieb sorgt eine ABC Typ 6 MDZC mit 1.325 kW | Bilder: Guddat

in drei Containerlagen möglich, auch wenn die Firma Krieger das Schiff vornehmlich für den Transport von Kies, Sand und Salz auf Neckar, Mittelmain und Oberrhein einsetzen will.

Jedes Mitglied der bis zu vierköpfigen Besatzung verfügt an Bord über eine eigene Wohnung mit einer Klimaanlage von Windex. Ausgeführt sind die beiden im Vorschiff sowie die zwei im Achterschiff angesiedelten Wohnungen in Nussbaum-Dekor. Die von Wessels entworfenen, isolierten und gebauten Räumlichkeiten verfügen je über eine Einbauküche, ein Bad mit Trockner und Waschmaschine sowie über digitalen Satellitenempfang, den ein automatisches Travel Vision Q6 Satellitenverfolgungssystem sicherstellt.

Fertig ausgerüstet, wurde das Schiff auf eine Tragfähigkeit von 2.515 t bei einem Tiefgang von 3,17 m geeicht. „Nachdem die ersten Probefahrten erfolgreich verlaufen sind und die üblichen Anfangsprobleme beseitigt waren, kann ich schon jetzt sagen, dass es ein guter Entschluss war, den Auftrag an die Erlenbacher Schiffsverft zu vergeben“, lobte Wolfgang Krieger. „Tiberius Kaiser und

Wir wünschen der Krieger-Gruppe sowie der Besatzung des MS „Lorenz Krieger sen.“ allzeit gute und sichere Fahrt.



HARTMANN

Versicherungsmakler GmbH

Beethovenstraße 2 · D-68165 Mannheim
Telefon 0621 42309 -0 · Telefax 0621 416354
www.hartmann-vers.de



120 Jahre Krieger-Gruppe

Die Krieger-Gruppe tritt als Spezialist für Gewinnung, Aufbereitung und Logistik von Sand und Kies auf. Dennoch ist die Schifffahrt ein nicht wegzudenkender Bestandteil des Unternehmens. Dokumente belegen, dass sich die Familie Krieger mindestens seit dem Ende des 30-jährigen Krieges mit der Schifffahrt am Neckar beschäftigte. Den Grundstein für das heutige Unternehmen legte Heinrich Krieger Senior 1891 im Alter von 23 Jahren mit der Gründung eines eigenen Schifffahrtbetriebs. Schon damals transportierte Krieger mit seinen Söhnen Sandstein aus den Steinbrüchen am Neckar, später kamen eigene Produktionsstätten hinzu. Entsprechend musste die Kapazität der Flotte ausgebaut werden. 1952 entschied

die Geschäftsführung, die einzelnen Geschäftsbereiche voneinander zu trennen: Kiesförderung und Steinbruchbetrieb gingen an die Firma Heinrich Krieger, der Transport an die Gebrüder Krieger und der Handel sowie die Veredelung der Rohstoffe an die Firma Heinrich Krieger u. Söhne in Neckarsulm. 1965 und 1968 folgten auf die Transportflotte mit JUPITER und HERKULES eigene schwimmende Kieswerke, mit denen immer neue Abbaugelände erschlossen wurden. Das erste Schiff der Krieger-Gruppe mit einer Ladefähigkeit von mehr als 2.000 t war die 1972 in Dienst gestellte LORE KRIEGER. Im Jahr ihres 100-jährigen Firmenjubiläums verfügte die Reederei über insgesamt 15 Schiffseinheiten mit einer Gesamttonnage von 31.242 t. Zu den Werksstandorten zählen Rheinhausen, Oberhausen, Stollhofen, Neckarsulm, Heilbronn, Neckarrems und Frankfurt, die Firmenzentrale sowie ein Lager ist in Neckarsteinach angesiedelt. Über ihre Beteiligungsfirmen aus der Beton-Branche war die Krieger-Gruppe an mehreren prestigeträchtigen Bauwerken beteiligt. So belieferte Mainbeton die Baustelle des Frankfurter Messeturms, die Kocher-Jagst Transportbeton GmbH versorgte die Baustelle der Kochertalbrücke. ■ CG



Der Firmensitz der Krieger-Gruppe in Neckarsteinach

seine Mannschaft haben gute Arbeit geleistet und uns ein Schiff abgeliefert, das sicherlich in den nächsten 30 Jahren in unserem Flottenverbund gute Dienste leisten wird.“ Nach der Taufzeremonie konnten sich die Gäste auf einer Jungfernfahrt vom Heimathafen Neckarsteinach in Richtung Hirschhorn einen Eindruck von den Fahreigenschaften des LORENZ KRIEGER SEN. verschaffen.

■ Christian Grohmann



Immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel für
MS LORENZ KRIEGER sen.

Wir wünschen der Besatzung
ALLZEIT GUTE FAHRT!

promarin
propeller und marineteknik gmbh
• Siemensstraße 33
• 50374 Erftstadt

tel. 0 22 35 / 79 93 0
fax 0 22 35 / 79 93 33

www.promarin.de
info@promarin.de